DEPORTES

Coulthard: confirmado en Red Bull
tiene todo eso y más".
El piloto de 33 años inició su cam Williams, donde sustituyó a f Senna tras la muerte del brasileño. thard dijo en rueda de prensa: "De1 de conversar con Dietrich Mate (propietario del equipo) me quec presionado con la planificación a I que tienen. Definitivamente es un po emocionante". En enero Red Bi cing anunciará oficialmente el nc del segundo piloto de la escu mientras que los candidatos que: rajan son el italiano Vitantonio Liu; austríaco Christian Klien.
Llegaron a un feliz término las negociaciones entre Red Bul Raong y el piloto David Coukhard.donde el escocés será el manija prinápal de la nueva escudaría para el campeonato de Fl del 2005. Con el fichaje de Juan Pablo Montoya en McLaren. Goutttard se vio obligado a abandonar el equipo y. posteriormente, firmar un emitidlo por un año con el nuevo equjpodelaFI. David Pitchforth, director técnico de Red Bull, se sintió complacido al enterarse del ingreso del nuevo pioto: "Precisamos de toda la experiencia y habfclad para llevar el equipo al f"*~-*> •"-* r*=>rrj

Christian Silk habla sobre Fisichella
Ferrari-Vodafone: dos años más
E
l ingeniero de pruebas del equipo Mild Seven Renault Fl Team. Christian Silk, está complacido con el trabajo del italiano Giancarlo Fisichella desde que volvió al equipo. Después de observarlo conducir en las sesiones de pruebas en Jerez, concluyó que la prioridad del equipo es que Fisichella se adapte perfectamente al auto, a los neumáticos y al equipo. El segundo objetivo es probar ¡as especificaciones de neumáticos Michelin, tanto en seco como en mojado; y por último, desarrollar el software para su bolido .

La compañía de telecomunicaciones Vodafone Group Pie renovó el contrato de patrocinio con la escudería Ferrari Marlboro hasta finales del 2006. Peter Bamford, director de marketing de Vodafone, se muestra oficialmente muy satisfecho por renovar el acuerdo con el equipo campeón. "Estamos muy contentos por continuarnues-tro patrocinio con Ferrari, que nos permitió llegara un mercado global y en todo el mundo nos situó como una de las marcas líderes. Buscamos proseguircon nuestra exitosa relación generando gran afinidad a la marca Vodafone, así como a toda la línea de nuestros productos y servicios con los clientes".
Jean Todt. director deportivo del equipo Ferrari, también se alegra profundamente: "Estamos contentos por extender nuestro acuerdo con Vodafone por dos años más. En cuanto al período de colaboración de tres años que finaliza ahora, nuestra asociación con Vodafone fue una de las claves de nuestro éxito y estamos convencidos de que la sta y auguró éxitos para el ex Benetton italiano; calificó de muy bueno su rendimiento: "Trabajó muy duro y su motivación fue impresionante. Se nota que está encantado de volver a la escudería después de tres años. Desde luego nos resultó de gran ayuda el hecho de haber trabajado con él antes y conocerle bien. Su desempeño es muy productivo y se está esforzando mucho para el próximo año".
nuidad de esta relación será provechosa entre ambas marcas".
Así, Vodafone continúa con su auspicio precedente de tres años que busca asociar su marca con fenómenos de-portivos de repercusión. Estos patrocinios alcanzan a sus clientes mundial-mente en todos los segmentos de con-sumo y negocios, y reflejan el espíritu de marca y personalidad de Vodafone.
J
uan Pablo Montoya. elpr::: :; :~-
biano del equipo "^" ':_aren
Mercedes para et I r xi ri
guroso régimen de alimercaaori y ejer-.
cicio que. en el lapso temporal de mes y
medio, le hizo perder cerca de 6 Hos.
"Las críticas por esto me han acompaña
do durante toda mi carrera, pero yo veo
a los demás bastante más cansados que
yo cuando acaba cualquier Gran Pre
mio", puntualizó Montoya.
Gerry Convey, un ex soldado británico, es el preparador físico del conjunto Working y quien está a cargo del control de las rutinas del piloto sudamericano.
TeMm (03) 2853028 • 2825129 Ctí 098 529ÓÍ8 • 097 088128 f.o&hl 18-01-00629 /Wxfc •fanobr
Con el inicio del campeonato del próximo año se instaura un nuevo reglamento, para el que Montoya ya tiene prevista una estrategia, la cual consiste en no ser el más rápido a una vuelta para ser el vencedor, sino el que más controle el ritmo. Además, negó rotundamente los rumores de altercados con su nuevo compañero de equipo, e) finlandés Kimi